

Hr. Rao Jürison

Transpordiamet

Koopia: Mati Kärner

Meie 22.09.2026.

Taotlus

Objekt: Kruusateede säilitusremont Põlva maakonnas 2026

Leping: nr. 3.2-3/26/599-1

AS Trev-2 Grupp palub pikendada „Kruusateede säilitusremont Põlva maakonnas 2026“ teostamise tähtaega kahe nädala võrra.

Tööde nõuetekohast teostamist on oluliselt mõjutanud korduvad vihmajärged ning sellest tulenev pinnase ja teekatte liigniiskuse tõus. Pidevalt niisketes tingimustes ei ole võimalik tagada teealuse, täitematerjali ja kruuskatte nõuetekohast profileerimist ning tihendamist. Liigniiskuse pinnases tehtud tööd võivad vähendada tee kandevõimet ning põhjustada hilisemaid vajumisi ja deformatsioone.

Piigaste vaatlusjaama andmetel sadas 2026. aasta augustis 63,1 mm ning juba septembri esimese 20 päevaga 64,7 mm. Seega sadas Piigastes vähem kui kolme septembrinädalaga rohkem kui kogu eelnenud augustikuu jooksul. Augusti algusest 20. septembrini kogunes sademeid kokku 127,8 mm.

Võru vaatlusjaamas sadas samadel perioodidel vastavalt 74,3 mm ja 115,8 mm. [Keskkonnaagentuuri 1991–2020 kliimanormide](#) järgi on Võru jaama kogu septembri keskmine sademete hulk 57 mm. Tänavu ületas septembri esimese 20 päevaga mõõdetud sajuhulk seda 58,8 mm võrra ehk enam kui kaks korda.

Keskkonnaagentuuri 2026. aasta septembri kuuprognosis nägi kuu esimeseks pooleks ette sagedasi hoovihmu ning kuivemat ilma alles kuu viimases veerandis. Piigaste ja Võru vaatlusandmed kinnitavad, et tööde piirkonnas on sademeid olnud rohkelt ning pinnase kuivamiseks vajalikud perioodid on olnud piiratud.

Eeltoodust tulenevalt palume pikendada „Kruusateede säilitusremont Põlva maakonnas 2026“ lõpptähtaega kahe nädala võrra, s.o kuni 09.10.2026, et tööd oleks võimalik teha nõuetekohastes tingimustes ja tagada nende kvaliteet.

Lugupidamisega

Hardi Kuimets, Trev-2 Grupp, projektijuht

/allkirjastatud digitaalselt/